

Tagungsprogramm



Mittwoch, 26. März

Ab 08.00 Uhr Registrierung im Veranstaltungsbüro

09.00 Uhr Begrüßung durch COO der CANCOM Austria AG

09.10 Uhr Begrüßung und organisatorische Informationen

09.15 Uhr Künstliche Intelligenz in streng regulierten Bereichen – Ein Widerspruch in sich? Ergänzt mit den aktuellsten Informationen von NVIDIA aus den USA (*Sinan Tankaz*)

09.40 Uhr Ist innovative Technologie der Weisheit letzter Schluss oder wo liegt der Schlüssel für den Erfolg der Bahn in der Zukunft? (*Hans-Peter Lang*)

10.05 Uhr Entstörungsmanagement mit Hilfe KI zeiteffizienter gestalten (*Michael Secchi*)

10.20 Uhr DSTW – Aktueller Stand und wie geht es weiter? (*Mirko Caspar*)

10.45 Uhr PAUSE

11.15 Uhr Ihre Daten sind heute sicher! Und wie sieht es morgen aus? (*Andreas Neuhold*)

11.40 Uhr Die Generalsanierung des Hochleistungskorridors Hamburg – Berlin (*Jürgen Schölzel*)

12.05 Uhr Netzstabilität bei steigender dezentraler Regelintelligenz – die Herausforderung (*Arnd Stephan*)

12.30 Uhr MITTAGSPAUSE

13.50 Uhr Einfache, präzise und skalierbare Positionierung abseits von Satelliten-Systemen (*Thomas Graichen*)

14.10 Uhr Rust – Alternative zu Ada & C/C++ für sicherheitsgerichtete Software? (*Daniel Krüger*)

14.30 Uhr Systemstatus: Ausgezeichnet – Monitoring auf hohem Niveau (*Herwig Grimm/Alex Ghiriti*)

14.50 Uhr PAUSE

15.20 Uhr Podiumsdiskussion „Gamechanger-Technologien für eine leistungsfähige und verlässliche Schiene“ (*Bernd Eder, Hans-Peter Lang, Jürgen Schölzel, Sören Claus*)

16.20 Uhr Kurzzusammenfassung des Tages und weitere organisatorische Informationen (*Johannes Groisz*)

Abendprogramm: ÖBB TS Werk Simmering und anschließend Abendessen im Eisenbahnrestaurant „Vytopna“



Donnerstag, 27. März

09.00 Uhr Begrüßung und aktuelle organisatorische Informationen

09.10 Uhr Keynote zur nationalen und internationalen Absicherung des Cyberraumes (*Christian Zec*)

09.35 Uhr Keynote zur NIS2 Richtlinie sowie dem Cyber Resilience Act (CRA) (*Arno Spiegel*)

10.00 Uhr PAUSE

10.30 Uhr Can Trains be hacked? (*Dominik Spsychalski*)

10.55 Uhr Aktuelle Bedrohungen IT Security, Regularienübersicht, Gesetzgebung (*Stefan Katzenbeißer*)

11.20 Uhr Die Herausforderungen auf der Infrastruktur-Seite für einen Bahnbetreiber (*Peter Knechtsberger*)

11.45 Uhr MITTAGSPAUSE

13.15 Uhr OT vs IT Security – Rail Security, was bedeutet das eigentlich? (*Lukas Iffländer*)

13.40 Uhr Security ist nicht nur Elektronik und Software – Menschen und die Organisation als Herausforderung (*Roman Hahslinger*)

14.05 Uhr Gesamthafte Bedrohungslage sowie der Mensch in Systemen der kritischen Infrastruktur (*Jürgen Dachauer*)

14.30 Uhr PAUSE

15.00 Uhr Standardisierung als Lösung? ERJU System Pillar mit ganzheitlichem Ansatz: Neubau und Integration (*Erwin Kooi; der Vortag wird auf Englisch gehalten*)

15.25 Uhr Systems Engineering mit dem Ansatz Security4Safety (*Max Schubert*)

15.50 Uhr Symbiose IT/OT – Eine OT-Reise in Richtung mehr Sicherheit (*Theresa Meiksner, Thomas Krabina, Thomas Mann*)

16.15 Uhr Kurzzusammenfassung des Tages und weitere organisatorische Informationen (*Johannes Groisz*)

Abendprogramm: Wiener U-Bahn Leitzentrale Erdberg und anschließend Abendessen im Schweizerhaus



Freitag, 28. März

09.00 Uhr Begrüßung und aktuelle organisatorische Informationen

09.10 Uhr Muss es ein privates 5G Bahnnetz sein? (*Klaus Mößner*)

09.35 Uhr Der digitale ZLB-Befehl als Zugleiter-Assistenz-System (*Heiko Herholz*)

10.00 Uhr 5G Technologie – Ein Blick in die Grundstruktur der Technologie, deren Möglichkeiten und auch Unmöglichkeiten (*Alexander Heinz*)

10.20 Uhr Informationstechnischer Einsatz von Funksensornetzen im Schienengüterverkehr – Lösungspotential auf dem Weg zur Digitalisierung der Bahntechnik (*Oliver Michler*)

10.40 Uhr PAUSE

11.10 Uhr Ein Mitarbeiter, viele unterschiedliche Systeme. Die gesamtheitliche Sicht auf die Konzeption von Leitstellen (*Erich Strasser*)

11.35 Uhr Dispatcher – darf es ein bisschen mehr sein (*Johannes Groisz*)

11.55 Uhr Usecase Tzf-Fernsteuerung und Kommunikation (*Karsten Nitsch*)

12.15 Uhr Kurzzusammenfassung des Tages und der Veranstaltung (*Johannes Groisz*)

12.25 Uhr MITTAGSPAUSE

13.55 Uhr Offizielles Ende der Veranstaltung

Organisatorische Hinweise

→ **Tagungshotel und Unterkunft:**

Austria Trend Hotel Bosei
Gutheil-Schoder-Gasse 7b
1100 Wien

Telefonnummer: +43 (1) 661 06
Mail: reservierung.bosei@austria-trend.at

→ **Veranstaltungsbüro:**

Wir bitten um Ihre tägliche An- und Abmeldung in unserem Veranstaltungsbüro im Hotel (rechts von der Rezeption). Dort erhalten Sie auch Ihren Teilnehmer:innen-Ausweis.

Das Veranstaltungsbüro ist zu folgenden Zeiten vor Ort besetzt:

<i>Dienstag, 25. März</i>	<i>16.00-20.00 Uhr</i>
<i>Mittwoch, 26. März</i>	<i>08.00-18.00 Uhr</i>
<i>Donnerstag, 27. März</i>	<i>08.00-18.00 Uhr</i>
<i>Freitag, 28. März</i>	<i>08.00-14.00 Uhr</i>

Das Veranstaltungsbüro ist für Sie von Mittwoch 26.03.2025 bis Sonntag 30.03.2023 unter +43 664 628 5017 zwischen 07.00 Uhr und 23.00 Uhr erreichbar.

Mehr Infos über das Produktportfolio von CANCOM als Partner für Betreiber kritischer Infrastruktur:
www.cancom.com



Mehr Infos über den Smart Rail Connectivity Campus und die Veranstaltungen:
www.smart-rail-campus.de



Mehr Infos über das Produktportfolio von INCYDE:
www.incyde.com



Aktuelle Nachrichten aus der Eisenbahnwelt im DACH-Raum:
www.eisenbahnin.com



Ansprechpartner:innen für etwaige Rückfragen

Smart Rail Connectivity Campus:

Ansprechpartner:
Sören Claus
info@smart-rail-campus.de
+493733 143 6463

CANCOM:

Ansprechpartner:
Johannes Groisz
johannes.groisz@cancom.com
+43 664 628 5013

Administration:
Johannes Eberharter
johannes.eberharter@cancom.com
+43 664 628 8411

INCYDE:

Ansprechpartner:
Max Schubert
max.schubert@incyde.com
+49 175 2947013

CANCOM

Smart Rail Enquete 2025

Smart Rail Connectivity Campus (SRCC) meets Austria Wien

26.03.2025 - 28.03.2025



Innovative Themen im Bereich Eisenbahninfrastruktur Informations- und Kommunikationstechnologie Leit- und Sicherungstechnik, Security & Safety Organisation und Prozesse

CANCOM

